

Årsrapport for Åpenhetsloven i B.H.Ramberg AS

B.H.Ramberg AS
Orhusveien 1
3070 Sande i Vestfold
Org: 987655364

Sande 26.06.2026

Type virksomhet: 52.291 Spedisjon, 49.410 Godstransport på vei
For regnskapsåret avsluttet 31. desember 2025

Rapportens innhold:

1. Om bedriften og hvordan Åpenhetsloven er forankret i Ramberg
2. Aktsomhetsvurdering ovenfor virksomheten, leverandører og forretningspartnere
3. Risiko hos leverandør og forretningsforbindelser
4. Detaljer om undersøkelser og oppfølgingstiltak som gjøres.

Rapporten er godkjent gjennom vedtak i styret i B.H.Ramberg AS.

Rapporten er publisert på www.ramberg.no.

Oppdateres årlig, senest 30. juni.

1) Forankring

Innledning

Ramberg legger frem sin årsrapport for 2025 i henhold til Åpenhetslovens krav. Loven er forankret i styret og selskapets ledelse. Rapporten gir en oversikt over selskapets aktiviteter, økonomiske resultater og sentrale aspekter ved virksomheten.

Generell informasjon om selskapet

Ramberg er et fremtidsrettet selskap med fokus på godt arbeidsmiljø, fornøye kunder og høy faglig kompetanse. «Vi utvikler konkurransekraftige transport- og logistikk-løsninger i det norske markedet basert på kundens behov, gjennom våre meget dyktige og løsningsorienterte medarbeidere.» Dette er vår forretningsidé og er retningsgivende for alle som jobber i Ramberg.

Ramberg ble etablert i 1929 og har de siste årene hatt en betydelig vekst. Bedriften tilbyr i dag landsdekkende fremføring av pakker, stykk- og partigods samt lagertjenester (3PL). Bedriften har god økonomi og har en bærekraftig strategi for fremtiden.

Som en del av den videre utviklingen arbeider Ramberg med å bli ISO 9001-sertifisert. Sertifiseringen skal styrke kvalitetssystemene og sikre robuste prosesser for kontinuerlig forbedring, kundetilfredshet og kvalitet i alle ledd.

Selskapets verdier og strategi

Vi jobber for å levere kvalitet i alle ledd, opprettholde langsiktige kundeforhold og kontinuerlig forbedre tjenestene våre. Strategien inkluderer investeringer i moderne teknologi og utvikling av miljøvennlige transportløsninger.

Finansiell oversikt

- 1) Omsetning: I regnskapsåret 2025 oppnådde B.H. Ramberg AS en omsetning på 666 millioner kroner, en økning fra 634 millioner kroner året før.
- 2) Resultat før skatt: Resultatet før skatt for 2025 var 34,5 millioner kroner, en forbedring fra foregående år.
- 3) Investeringer: Ramberg har i 2025 investert i ny infrastruktur, systemer og maskiner for å støtte bærekraftig vekst, herunder Omnimod (sorteringsanlegg), Unifront (monitoreringssystem) og elektrisk terminaltraktor.

Bærekraft og miljøvennlighet

Ramberg er dedikert til bærekraft og arbeider aktivt for å minimere miljøpåvirkningen. Tiltak inkluderer redusert drivstofforbruk, optimalisert ruteplanlegging og bruk av kjøretøy med lave utslipp. Vi har også investert i fornybar energi på våre anlegg og er sertifisert som Miljøfyrtårn.

I 2025 ble Ramberg tildelt Miljøprisen fra NHO Logistikk og Transport. Prisen anerkjenner selskapets helhetlige grønne omstilling, med elektrifisering av både kjøretøypark og intern infrastruktur, bruk av egenprodusert solenergi og digitalisering av driften.

Samarbeid og åpenhet

Bedriften er forpliktet til et åpent og gjennomsiktig forhold til våre kunder, ansatte, leverandører og samfunnet. Vi deltar i bransjesamarbeid og utveksler informasjon med relevante interessenter.

Vi har også etablert en klageprosedyre for å håndtere eventuelle klager eller bekymringer fra våre kunder. Vi oppfordrer aktivt til tilbakemeldinger for å forbedre våre tjenester og opprettholde høy kundetilfredshet.

Arbeidsmiljø og mangfold

Ramberg verdsetter et inkluderende og mangfoldig arbeidsmiljø. Vi jobber kontinuerlig med å sikre like muligheter for alle ansatte uavhengig av kjønn, alder, etnisitet eller funksjonsevne. Vi har også implementert helse- og sikkerhetsprogrammer for å sikre at våre ansatte har trygge og sunne arbeidsforhold.

Risikostyring

Vi erkjenner viktigheten av god risikostyring for å sikre bærekraftig vekst og suksess. Vi har etablert prosesser og kontroller for å identifisere, vurdere og håndtere potensielle risikoer og usikkerheter i vår virksomhet. Vi gjennomgår jevnlig vår risikostyringsstrategi for å sikre at den er tilstrekkelig og oppdatert.

Fremtidige planer

Ramberg har ambisiøse mål for fremtiden. Vi planlegger å fortsette vår vekst og ta nye markedsandeler. Bedriften vil også fortsette å investere i teknologi og innovasjon for å forbedre våre tjenester, effektivisere våre operasjoner og redusere vår miljøpåvirkning, herunder fullføre arbeidet med ISO 9001-sertifisering.

Avslutning

Årsrapporten for Ramberg for 2025 viser en positiv utvikling i selskapets økonomiske resultater og bærekraftige tiltak. Vi fortsetter å arbeide i samsvar med Åpenhetsloven for å sikre gjennomsiktighet og ansvarlighet i vår virksomhet. Vi takker våre kunder, ansatte og interessenter for deres støtte og ser frem til et fremgangsrikt år fremover.

2) Aktsomhetsvurdering ovenfor virksomheten, leverandører og forretningspartnere

Ramberg gjennomfører grundige vurderinger av alle større leverandører for regnskapsåret 2025. Alle betydelige avtaler er kontraktsfestet. Aktsomhetsvurderinger er utført for leverandører brukt i 2025, basert på følgende kriterier:

Vurderingskriterier:

- 1) Anstendige arbeidsforhold hos leverandør eller forretningspartner
 - Ivaretar grunnleggende menneskerettigheter
 - Ivaretar helse og sikkerhet på arbeidsplassen
 - Lønn ihht norsk lovverk og tariffen
- 2) At leverandør eller forretningspartner følger grunnleggende menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold
 - FNs konvensjon om økonomiske, sosiale og kulturelle rettigheter
 - FNs konvensjon om sivile og politiske rettigheter
 - ILOs kjernekonvensjoner om grunnleggende rettigheter og prinsipper i arbeidslivet
- 3) Risiko hos leverandør og forretningsforbindelser

Fase 1					Fase 2			
Hvem?	Link to business	Høyrisikoland	Høyrisikobransje	Alvorlighetsgrad	Mulighet for påvirkning			Behov for nærmere undersøkelser?
Transportører	MIDDELS	LAV	MIDDELS	MIDDELS			X	JA
IT	LAV	LAV	LAV	LAV	X			NEI
Eiendom	MIDDELS	LAV	LAV	LAV		X		NEI
Innleie, konsulent	MIDDELS	LAV	MIDDELS	MIDDELS			X	JA
Truck/ service	LAV	LAV	LAV	LAV		X		NEI
Energi	LAV	LAV	LAV	LAV		X		NEI
Bank, forsikring	LAV	LAV	LAV	LAV	X			NEI
Kantine, renhold	MIDDELS	LAV	MIDDELS	MIDDELS			X	JA
Driftsutstyr	LAV	LAV	LAV	LAV		X		NEI
Emballasje	LAV	LAV	LAV	LAV		X		NEI
Renovasjon	LAV	LAV	LAV	LAV		X		NEI
Arrangement	LAV	LAV	LAV	LAV		X		NEI
Bom, firmabil	LAV	LAV	LAV	LAV		X		NEI

Bedriften har gjort følgende analyse på grunnlag av vurderingskriteriene. Oversikten er en oppsummering og gir et forenklet bilde over leverandør og forretningsforbindelser. Risikobildet er vurdert som uendret fra 2024. De fleste leverandører har en lav alvorlighetsgrad og lav «link to business».

Ettersom transportører fortsatt står for ca. 80 % av totale leverandørinnkjøp har vi valgt å fokusere spesielt på denne gruppen i det videre arbeidet, undersøkelser og oppfølgingstiltak.

Det ble ikke avdekket faktiske negative konsekvenser eller vesentlig risiko for negative konsekvenser hos leverandører eller forretningspartnere i 2025.

3) Detaljer om undersøkelser og oppfølgingstiltak som gjøres

Bedriften ønsker kun å samarbeide med leverandører og forretningsforbindelser som kan etterleve våre interne prinsipper. Alle Ramberg-ansatte har lest og bekreftet den interne CoC (etiske retningslinjer). Likeledes skal alle kontraktsfestede leverandører bekrefte leverandør-CoC.

For å få full kontroll på leverandørgodkjenningen er det i Q2 2026 etablert et nytt system for leverandørgodkjenning (Antenor). Leverandør-CoC er sendt ut til alle leverandører via dette systemet. Ikke alle leverandører er ferdig godkjent ennå, og arbeidet pågår.

Alle ansatte (status 2025)	Alle leverandører (status 2025/2026)
Bekreftet Rambergs interne CoC	Leverandør-CoC distribuert til alle kontraktsfestede leverandører via nytt leverandørgodkjenningssystem (Antenor, etablert Q2 2026). Godkjenning pågår – ikke alle leverandører er ferdig godkjent ennå.

Spesifikke oppfølgingstiltak av leverandørgruppen transportører

1) Dokumentert samarbeid og vilkår

Ramberg har et verdibasert selskap: redelighet, handlekraft, samhandling og utvikling. «Redelighet» inkluderer for oss folkeskikk, ærlighet, integritet, pålitelighet, samvittighet, karakter og moral.

Bedriften er med det opptatt av det Åpenhetsloven er ment til å sikre og ivareta. Før en transportør signeres som leverandør innhenter vi følgende informasjon for å sikre soliditet og at lovverket følges:

- Godsansvarsforsikring
- Godkjente løyver
- Kredittrating
- Godkjente regnskap siste fem år
- ADR kompetanse/utstyr
- EURO klasse på biler
- Truckførerbevis
- Transportørkontrakt
- Avtale vedr. sjåførlønn
- ERP system
- Datafangst POD elektronisk
- HMS system
- Kvalitetssystem
- Miljøsertifisering
- MVA reg og org nummer

2) «Påseplikt» av transportører

Gjennom året gjennomfører transportavdelingene påseplikt på alle transportleverandører. Påseplikten er ment å påse at allmenngjøringsforskrifter følges. Påseplikt-kontrollene ble gjennomført som planlagt i 2025, uten negative funn.

§ 6a i forskrift om informasjons- og påseplikt og innsynsrett gir hovedleverandør/bestiller rett til å kreve at underleverandører og transportører dokumenterer at de etterlever kravene til lønns- og arbeidsvilkår i allmenngjøringsforskriftene.

Rambergs dokumentinnhenting for påseplikten inneholder:

- Liste over sjåfører som kjører for B.H Ramberg AS
- Kopi av anonymiserte lønnslipper (stikkprøve)
- Kopi av førerkort
- Kopi av truckførerbevis
- Kopi av ADR-kompetansebevis

3) Videre oppfølging av transportører på grunnlag av 2025 aktsomhetsvurdering

Gjennom vurdering på grunnlag av prinsippene beskrevet over har bedriften kategorisert transportørene i tre kategorier A, B og C hvor C har lavest rating. Tiltakene som følger av transportørens tilfällende kategori, er som oppsatt under.

Transportører		
Tiltak A	Tiltak B	Tiltak C
Ikke ekstra tiltak	Sjekke avtale og dokumentasjon ihht. til påseplikten	Vurdere videre samarbeid/kreve utvidet dokumentasjon

For transportører i kategori B og C er det i 2025 gjennomført ekstra tett oppfølging og hyppigere påseplikt-kontroller. For å følge opp tiltakene effektivt, har vi valgt følgende tilnærming:

- 1) Tydelige retningslinjer internt: Det er etablert klare retningslinjer og prosedyrer for hvordan oppfølging av tiltakene skal gjennomføres. Dette sikrer at alle involverte parter har en felles forståelse av hva som forventes og hvilke handlinger som skal tas.
- 2) Opprette kommunikasjonskanaler for transportørene til å stille spørsmål eller søke veiledning om oppfølgingen av tiltakene.
- 3) Dokumentasjon og kontraktsmessige forpliktelser: Dersom transportøren ikke følger transportøravtalen og norsk lovverk, kan det være hensiktsmessig å vurdere kontraktsmessige forpliktelser. Dette kan inkludere å se på eksisterende avtaler, forhandle om endringer eller vurdere muligheten for avslutning av samarbeidet.
- 4) Kontinuerlig forbedring: Evaluere og forbedre tiltakene og oppfølgingsprosessen basert på tilbakemeldinger og erfaringer. Dette bidrar til å identifisere eventuelle svakheter eller utfordringer og implementere tiltak for å forbedre oppfølgingen over tid.

Informasjonskrav etter Åpenhetsloven

Bedriften mottok ingen informasjonskrav fra allmennheten etter Åpenhetsloven i 2025.