

Plan for varmegods vinteren 2021 / 2022

Veiledende trafikkplan gjelder hele landet fra og med 1. november til og med 31. mars



Fra	Til	Kommentar	Avgangsdager				
			man	tir	ons	tor	fre
Drammen	Telemark		x	x	x	x	
	Østfold	via Langhus	x	x	x	x	
	Mjøsområdet	via Langhus	x	x	x	x	
	Gudbrandsdalen	via Langhus	x	x	x	x	
	Østerdalen	via Langhus	x	x	x	x	
	Lokaldistribusjon		x	x	x	x	x
	Hallingdal	via Langhus	x	x	x	x	
	Valdres	via Langhus	x		x		
	Sørlandet		x	x	x	x	
	Stavanger	via Langhus	x	x	x	x	
	Haugesund		x	x	x	x	
	Bergen	via Langhus	x	x	x	x	
	Sogn	via Langhus	x	x	x	x	
	Ålesund		x	x	x	x	
	Nord Møre	via Langhus	x	x	x	x	
	Trondheim	via Langhus	x	x	x	x	
	Helgeland	via Langhus	x	x	x		
	Bodø	via Langhus	x	x	x		
Harstad, Narvik, Sortland	via Langhus	x	x	x			
Tromsø			x			x	
Finnmark	via Langhus					x	

Forutsetninger for riktig fremføring er at EDI/fraktbrev er kodet som VARMEGODS, og at kolli er merket med oransje eller røde varmegods etiketter. Det kan bli tilpasninger på enkelte ruter ved ekstremt lave temperaturer og hvis våre trafikkledere, for godsets sikkerhet, må foreta andre disposisjoner.

Plan for varmegods vinteren 2021 / 2022



Veiledende trafikkplan gjelder hele landet fra og med 1. november til og med 31. mars

Fra	Til	Avgangsdager				
		man	tir	ons	tor	fre
Langhus	Vestfold/Telem.	x	x	x	x	
	Østfold	x	x	x	x	
	Mjøsområdet	x	x	x	x	
	Gudbrandsdalen	x	x	x	x	
	Østerdalen	x	x	x	x	
	Lokaldistribusjon	x	x	x	x	x
	Hallingdal	x	x	x	x	
	Valdres	x		x		
	Sørlandet	x	x	x	x	
	Stavanger	x	x	x	x	
	Haugesund	x	x	x	x	
	Bergen	x	x	x	x	
	Sogn	x	x	x	x	
	Ålesund	x	x	x	x	
	Nord Møre	x	x	x	x	
	Trondheim	x	x	x	x	
	Helgeland	x	x	x		
	Bodø	x	x	x		
	Harstad, Narvik, Sortland	x	x	x		
Tromsø		x			x	
Finnmark					x	

Forutsetninger for riktig fremføring er at EDI/fraktbrev er kodet som VARMEGODS, og at kolli er merket med oransje eller røde varmegods etiketter. Det kan bli tilpasninger på enkelte ruter ved ekstremt lave temperaturer og hvis våre trafikkledere, for godsets sikkerhet, må foreta andre disposisjoner.