

B H Ramberg AS

Selskapet ble startet 1. mai 1929 av den da 33 år gamle Broder Henry Ramberg som et personlig eiet selskap. Broder sto uten jobb etter at daværende arbeidsgiver, Borch & sønn hadde gått konkurs kort tid i forveien. I løpet av noen hektiske dager sikret han seg agenturer for Norge Forsikring og Ellerman's Wilson line og dro sammen med en assistent i gang virksomhet ved Drammen Havn. Frem mot 2 verdenskrig drev han aktiv skipsmegling og som disponerende reder. I 1939 ble han eier av lasteskipet DS Skude og senere også andre skip, blant annet frakteskuta Alva.

I 1949 ble sønnen Knut tatt inn som kompanjong i selskapet. Han så muligheter innen spedisjon, fortolling og godstransport over land. Han etablerte "samlastvogner" på jernbane fra Drammen til Bergen, Trondheim, Stavanger, Åndalsnes og Mosjøen. Etter hvert ble også Hallingdal tatt inn i rutenettet. Dette ble forløperen til det som i dag er Rambergs kjernevirksomhet – landsdekkende stykkgoods.

Drammens store og varierte industri utgjorde et godt grunnlag for virksomheten. På slutten av 60-tallet begynte industrien i Drammensområdet og skrante og 10 år senere var det meste av den gamle industrien borte. Ramberg lyktes godt i å omstille virksomheten. På 70-tallet ble det lagt grunnlaget for en betydelig virksomhet knyttet til import av frukt over Drammen havn. Dette ledet til etablering av selskapet Fruktsped, som lenge var landets største fruktspeditør. På landsiden ble det etablert trailer-trafikker på flere europeiske land, spesielt Danmark hvor man utviklet god aktivitet sammen med Leman.

Den landbaserte transporten i Norge utviklet seg kraftig utover på 1970-tallet. Stykkgodsmarkedet var på denne tiden løyve-regulert og Ramberg valgte å gå inn i den frivillige kjeden Norske Godslinjer (nå Bring), hvor Ramberg gikk inn som stedlig agent i Drammensområdet. På midten av 80-tallet ble dette samarbeidet umulig å videreføre for Ramberg's del. Ramberg besluttet derfor å dekke Norge på egen hånd. For å sikre nødvendig varevolum for nasjonal distribusjonsvirksomhet, etablerer man egen virksomhet i Oslo fra tidlig 90-tall. Samtidig avsluttes shipping-virksomheten.

I 1981 blir Bjørn (3.generasjon) tatt inn i selskapet. Bjørn bidrar til etablering av 3 PL-virksomhet og innføring av digitale prosesser i selskapet.

I 2009 valgte Ramberg og Leman å skille lag ved at Leman kjøpet ut den internasjonale delen. Det faktum at Ramberg hadde internasjonal kompetanse, men ikke lenger inngikk i noen internasjonale allianser, gjorde at flere mellomstore speditører begynte å skjele til Ramberg som sin innlandspartner.

Ramberg har opplevet en fantastisk reise de siste 10 år. Omsetningen er mangedoblet og lønnsomheten er god. Selskapet er nasjonalt med tre avdelinger utenfor Drammen.

4. generasjon Ramberg er i ferd med å etablere seg i selskapet. Bror starter opp i 2015 og Marthine i 2019.